

Aan: Leden van de gemeenteraad
Van: A. Sandbergen
Datum: 29 juli 2010
Onderwerp: Aanvullende antwoorden aan Mevr. Van der Veld
Registratienr.: OB/CT/2010/07/002037
Zaaknummer : Z2010-001655

Geachte leden,

Naar aanleiding van mijn memo van 28 juli (kenmerk 2010/07/001993) heeft mevr. Van der Veld om een aanvulling gevraagd van de antwoorden.

Hieronder vindt u de oorspronkelijke vragen, de aanvullende vragen met daaronder de antwoorden op deze aanvullende vragen, cursief gedrukt.

1) Hoeveel PAP plaatsen zullen er vervallen, d.w.z. gaan over naar BEL?

Antwoord: Dat is weergegeven in de tabel in Bijlage 6 van de Concept Parkeernota 2010
Mevr. Van der Veld:

Vraag 1 kan niet uit de concept nota gehaald worden omdat niet alle PAP pp naar BEL pp gaan, dus de tabellen zijn niet compleet.

Antwoord:

De volgende wijk zal volledig over gaan van PAP naar BEL:

Admiralenbuurt PAP: 762 pp

De volgende wijken gaan gedeeltelijk over van PAP naar BEL of Fiscaal:

Noord/ Stations/Fenemabuurt:

Van PAP naar BEL: Verlengde Haltestraat + Stationsstraat + Brugstraat: 46 pp

*Van PAP naar Fiscaal: Burg Engelbertsstraat + Fenemaplein/Schuitengat + Jac. van Heemskerckstraat + Zeestraat + Stationsplein/Eltzbacherstraat + Swaluëstraat + Kleine Krocht:
393 pp*

Parkbuurt PAP naar Fiscaal: 113

Brederodebuurt:

Van PAP naar Fiscaal: Cort. van der Lindenstraat + Frans Zwaanstraat: 218

Hogeweg: 71 pp.

Van PAP naar BEL: 298 pp

2) Wat zijn de handhavingkosten per parkeerplaats in een gereguleerd gebied?

Antwoord: Dat is weergegeven in paragraaf 5.4.1.1 op pagina 24 van de Concept Parkeernota 2010

Mevr. Van der Veld:

Vraag 2 is in de nota verwerkt, was overigens één van de vragen die ik in mei van dit jaar al had gesteld.

3) Wat zijn de opbrengsten per parkeermeter en dan met name van de meters die staan in gebieden die straks zullen vervallen?

Antwoord: in 2009 waren de opbrengsten in de PAP-gebieden die in de toekomst zouden veranderen in BEL-gebieden ongeveer € 140.390.

Mevr. Van der Veld:

Vraag 3, het antwoord kan toch nooit ongeveer € 140.390,00 zijn, het jaar is al afgesloten en dus moeten de cijfers hard zijn en niet ongeveer.

Antwoord:

De opbrengst van de Admiralenbuurt PAP + Parkbuurt PAP + de Brederodebuurt PAP waren in 2009 € 140.390. Ik heb daar het woord ongeveer voorgezet omdat voor de Brederodebuurt en Noord/Stations/ Fenemabuurt een aantal plekken van PAP naar Fiscaal veranderen.

Op basis van de antwoorden op vraag 1:

Het volgende overzicht van het aantal plekken dat van PAP naar BEL zal veranderen vermenigvuldigd met de gemiddelde opbrengst per parkeervak voor die betreffende buurt in 2009.

Admiralenbuurt PAP: 762 pp x € 65 = € 49.530

Van PAP naar BEL: Verlengde Haltestraat + Stationsstraat + Brugstraat: 46 pp x € 836 = € 38.456

Brederodebuurt: Van PAP naar BEL: 298 pp x € 97 = € 28.906

Totaal: € 116.892

4) Hoeveel openbare parkeerplaatsen blijven er dan beschikbaar?

Antwoord: dat is weergegeven in de tabel op pagina 23 en de tabel in bijlage 6 (niet gemeentelijke parkeercapaciteit) van de Concept Parkeernota 2010.

Mevr. Van der Veld:

Vraag 4 is gedeeltelijk terug te vinden, de wijken Nieuw Noord en Bentveld zijn niet meegenomen in de tabellen, vraag blijft dus openstaan.

Antwoord:

Fiscaal 3.228

Niet gemeentelijk: 3.963

Nieuw Noord: 1586

Bentveld: onbekend

Totaal (excl. Bentveld): 8777 pp

5) Zover ik weet zijn de kosten voor een vergunning/ontheffing €22,00, klopt dat?

Antwoord: Nee. De kosten van een 1^e PAP vergunning is € 27. Zie bijlage 5 van de Concept Parkeernota 2010.

Mevr. Van der Veld:

Vraag 5, dat de kosten van een vignet voor de burger € 27,00 zijn is mij al heel lang bekend, de vraag gaat over de kosten voor de gemeente, vraag staat dus nog steeds open!

Hier gaat het om de "winst" voor de gemeente bij een tarief van € 75,00 voor een vergunning voor de inwoners, als de kosten inderdaad €22,00 zijn dan blijft er na aftrek van de handhaving kosten € 3,00 over?

Antwoord:

(pagina 24 paragraaf 5.4.1.1)

De gemiddelde kosten per vergunning staan op en zijn: € 26

De gemiddelde kosten voor handhaving per BEL-plek zijn € 50

Het tarief voor de goedkoopste BEL vergunning voor bewoners bedraagt op basis van de concept Parkeernota 2010: € 75

6) Loopt de opbrengst van parkeren gelijk met voorgaande jaren tot nu toe?

Antwoord: Ja.

Vraag 6, deze vraag is gesteld omdat ik heb vernomen dat de parkeeropbrengsten (fiscaal) minder zijn dan voorgaande jaren omdat het voorjaar dit jaar zeer slecht was, ik ben blij te horen dat dit nu in zeer korte tijd weer ingelopen is.

Antwoord: Bij de jaarrekening 2010 kan pas de balans worden opgemaakt.

Met vriendelijk groet,

A. Sandbergen
Welhouder Parkeren